

40° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO 2015-2016

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI

Le Regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF 2013/2016 (RR) con le Prescrizioni FIV.
- Sarà applicato l'art. 44.3 del Regolamento Penalizzazione del punteggio.
- Regolamento ORC comprese le Regulations.
- Per le Classi ORC, IRC e LIBERA le Regole Speciali dell' ORC per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le regate di 4^a Categoria con, in aggiunta, obbligo di VHF funzionante canali 16 - 72.
- Per i Monotipi il regolamento di Classe.
- Il Bando di Regata.
- Le presenti Istruzioni di Regata.
- Normativa FIV della Vela d'Altura 2015
- I Comunicati del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata esposti all'albo ufficiale del Circolo Nautico Lavagna - sede della segreteria del C.S.V.T. Potrà essere usata come bacheca virtuale il sito web www.circolivelicitigullio.it

2. CLASSI AMMESSE

Come da Bando di Regata. Le imbarcazioni dovranno portare il pennello numerico corrispondente alla propria classe di appartenenza, come da elenco degli iscritti. Le imbarcazioni IRC dovranno portare il pennello di classe in analogia. Questo distintivo dovrà essere di dimensioni sufficienti per essere visibile a buona distanza, fissato sullo strallo di poppa, a non meno di mt. 1.2 dalla coperta.

Dovrà essere a riva per tutta la durata della regata a partire dal segnale di avviso.

Uno Yacht in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.

3. INFRAZIONE ALLE REGOLE

In caso di infrazione alle regole diverse dalla parte 2^a, la Giuria potrà sanzionare, a sua discrezione, nessuna penalizzazione, una penalizzazione percentuale sul numero degli iscritti a quella classe/raggruppamento oppure la squalifica.

La decisione della Giuria di comminare la squalifica o la penalizzazione e la sua entità non può essere motivo di protesta o richiesta di riparazione, in deroga alla Reg. 62 RR

Richieste di riparazione riguardanti presunti errori del CdR nel classificare un'imbarcazione OCS o BFD:

Le imbarcazioni possono richiedere riparazione contro la decisione del CdR di classificarle OCS o BFD a fronte della regola 62.1(a). Perché possa essere concessa riparazione, il concorrente dovrà fornire prove conclusive in base alle quali si evidenzia che il CdR ha commesso un errore nell'identificare l'imbarcazione come OCS. In assenza di prove conclusive del contrario, la giuria confermerà la decisione del CdR.

Prove basate sulla posizione relativa di due imbarcazioni che hanno riportato differenti piazzamenti non sono considerate prove conclusive del fatto che entrambe le imbarcazioni siano partite in maniera corretta.

4. ORARI DI PARTENZA - SEGNALI E BANDIERE

Vedi allegato A e gli articoli 5, 5bis e 5ter

5. PERCORSO IMBARCAZIONI ORC, IRC E MONOTIPI

Percorso a bastone sarà di mg. 9 ca. Lato mg. 1,5 circa " start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - finish" (vedi allegato A)

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra, esclusa la boa di arrivo che sarà lasciata a destra; questo modifica parzialmente la definizione di *arrivo* delle RRS.

Nel caso venga comunicata una riduzione di percorso con le modalità previste al punto 15 Avvertenze particolari, le imbarcazioni, dopo aver passato per la seconda volta le boe n 1 e 2 (bolina) dovranno dirigere verso la linea di arrivo per finire la regata.

5 BIS. PERCORSO IMBARCAZIONI CLASSE LIBERA

Sono previsti due differenti percorsi, che il Comitato di Regata segnalerà tramite le seguenti bandiere:

- BANDIERA VERDE: start - vasca dei pesci tutte le boe da lasciare a destra - 1 - 2 - finish "
- BANDIERA ROSSA: start - 1 - 2 - vasca dei pesci tutte le boe da lasciare a sinistra - finish "
- Start e Finish sono gli stessi del percorso a bastone delle classi ORC e IRC
- La boa di arrivo sarà lasciata a destra; questo modifica parzialmente la definizione di *arrivo* delle RR

5 TER. PERCORSO COSTIERO PER TUTTE LE CLASSI

Sarà segnalato dal Comitato di regata che isserà la bandiera "BIANCA"

- "start – boa "1" al vento da lasciare a destra, lato di circa 2 miglia – meda fissa gialla sormontata da croce di S.Andrea a circa 0,2 miglia nautiche per 90° da punta Cajega (Portofino) posizionata approssimativamente in 44° 18,380' N – 9° 13,115' E (WGS84) , da lasciare a destra – finish " miglia 16 ca

6. BOE

Le boe 1 e 3 saranno cilindriche di colore giallo con sopra il logo "Quantum Sail". La boa 2 e la boa "finish" saranno gialle più piccole.

7. LINEA DI PARTENZA

Sarà la linea che intercorre tra la bandiera gialla issata sul Battello Comitato di Regata e la boa "S (start)" (che è la boa numero 3).

La linea di partenza sarà sempre posizionata in un cerchio di diametro mg. 1,5 ca.con centro distante mg. 2 dal Fanale situato sulla testata della diga Foranea del Porto di Chiavari rotta 190°.

La linea verrà tolta 10 minuti dopo la partenza dell'ultimo gruppo di imbarcazioni.

8. LINEA DI ARRIVO

Sarà la linea che intercorre tra la boa "finish" posizionata tra la boa 3 e la bandiera gialla issata sul Battello Comitato di Regata o altro Battello Ufficiale che isserà, oltre ai segnali previsti, anche la bandiera "F".

9. RICHIAMI

Se vi sarà qualche Yacht partito in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli Yacht saranno partiti ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento I.S.A.F. in vigore o comunque tre minuti dopo il segnale di partenza. Uno Yacht che non sia partito regolarmente 10 minuti dopo il segnale di partenza e che non sia OCS, sarà considerato non partito (DNS).

10. RICHIAMO GENERALE

Verrà effettuato alzando il "Primo Ripetitore" appoggiato da due segnali acustici.

11. CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO

Sarà effettuato con il sistema del "Time on Distance" dal software "Altura" distribuito dalla FIV per le classi IRC. e ORC. Le classi Libera saranno classificate in base al loro tempo reale di arrivo. I monotipi verranno classificati in tempo reale.

Le lunghezze dei percorsi scritte in queste istruzioni sono indicative. Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso di ogni prova. Dette lunghezze non potranno essere oggetto di protesta o domanda di riparazione; questo modifica la regola 61 e 62 RR.

12. PUNTEGGIO

Per tutte le classi Punteggio Minimo.

13. TEMPO MASSIMO

In deroga alla regola 35 RR il tempo limite scadrà alle ore 16,00 per tutte le prove effettuate nel 2015; per quelle successive scadrà alle ore 16:30. Dopo tale termine non verrà classificato alcun Concorrente. Questo vale per tutte le Classi in regata.

Comunque le imbarcazioni che NON arriveranno entro 30 (trenta) minuti dal primo della propria classe saranno considerate DNF.

14. PROTESTE

La parte 5 del Regolamento di Regata è applicata integralmente.

Le proteste dovranno essere redatte sui moduli di protesta, a disposizione dei Concorrenti presso la segreteria del campionato.

Uno Yacht che protesta deve obbligatoriamente informare il Battello che sta prendendo gli arrivi, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivato" come da definizione di "arrivo". L'informazione dovrà essere trasmessa immediatamente dopo l'arrivo anche sul canale 72 VHF.

La protesta sarà considerata invalida se non sarà osservata questa disposizione.

Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il comitato sul battello arrivi abbia ricevuto detta informazione.

Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova in programma o dopo l'esposizione di un qualunque segnale che significhi l'abbandono di ogni ulteriore regata nella giornata. L'avviso con indicato detto tempo limite sarà esposto all'albo ufficiale sito nella sede del C.N. Lavagna.

Sarà possibile protestare inviando via mail all'indirizzo circoli.tigullio@gmail.com il modulo di protesta alla segreteria della Regata presso il C.N. Lavagna entro il tempo limite per le proteste.

Il numero velico delle Barche protestanti, protestate e testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 15 minuti dopo il tempo limite utile per la presentazione delle proteste. L'elenco delle udienze verrà possibilmente pubblicato anche nel sito internet del Comitato Società Veliche del Tigullio.

Sarà comunque responsabilità dei concorrenti verificare l'eventuale presenza di proteste nei loro confronti.

Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste, nei locali all'uopo indicati, normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dallo scadere del tempo limite.

Eventuali proteste di stazza saranno accettate solo se presentate entro le ore 07:00 del giorno sabato 28 novembre 2015, per il Campionato e la Prima Manche, ed entro le ore 07:00 di sabato 30 gennaio 2016 per le imbarcazioni iscritte alla Seconda Manche. Le proteste di stazza per le quali occorre una misurazione completa (hullscanner, flotation, antenne, vele) dovranno essere accompagnate da un deposito di € 1.000,00 (mille/00).

15. AVVERTENZE PARTICOLARI

Le imbarcazioni che, alla prima giornata di regate, non hanno presentato il certificato di stazza definitivo potranno farlo entro e non oltre il giorno venerdì 27 novembre 2015 ore 12:00 per il Campionato e la Prima Manche, ed entro le ore 12:00 di venerdì 29 gennaio 2015 per la seconda manche..

Le imbarcazioni iscritte solo alla seconda Manche dovranno presentare un certificato di stazza con validità 2015. Potranno essere effettuati controlli di stazza.

A parziale modifica dell'Art. 5 "PREMI E CLASSIFICA" del Bando di Regata il numero degli scarti è così definito:

-uno scarto con 7 regate valide, due scarti con 9 regate valide, tre scarti con 11 o più regate valide.

Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 7:30 del giorno di Regata.

In particolare sarà comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata reg. 32, i segnali visivi.

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 V.H.F.

Si autorizza fin d'ora la sostituzione di componenti l'equipaggio da una prova all'altra.

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno, sotto la propria responsabilità, accertarsi di volta in volta, che tutti i componenti il proprio equipaggio, siano in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso. Potranno essere effettuati controlli.

I Concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il C. S. V. T. ed il Comitato di Regata declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni di Regata.

Si ricorda che i Concorrenti, Armatori o Responsabili degli Yacht o coloro che fanno uso delle barche sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro barche od equipaggi.

Competerà, pertanto, a loro di contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.

Sarà competenza dei Proprietari, Armatori, Responsabili degli Yacht concorrenti di giudicare, in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle previsioni meteorologiche, ecc. la opportunità o meno di prendere il mare, o di non partecipare, alle prove in programma.

16. SICUREZZA

16.1 In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 72, i seguenti numeri di cellulare:

- Roberto Vezzoli 320.6658615
- Franco Noceti 335.5247308

16.2 E' fatto obbligo di restare in continuazione in ascolto sul canale VHF 72 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti la sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi e quanto altro.

16.3 Numeri utili:

- CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 – GSM 348 3984229
- Pronto intervento 118
- Guardia Costiera 1530

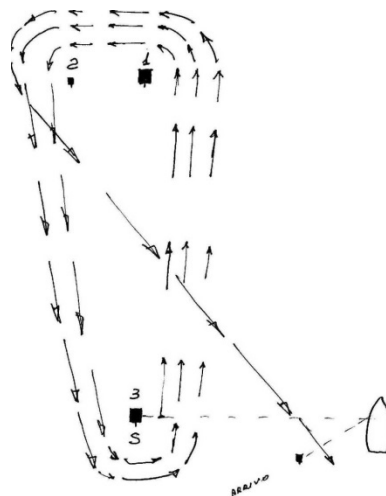
40° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO 2015 - 2016 ALLEGATO A

ORARI DI PARTENZA SEGNALI E BANDIERE

La bandiera di Avviso per le classi 1-2-3 ORC e IRC sarà il penn. numerico “1”
La bandiera di Avviso per le classi 4-5 ORC e IRC sarà il penn. numerico “2”
La bandiera di Avviso per i J 80 sarà la lettera “J”
La bandiera di Avviso per la classe Libera sarà il guidone del “Porto di Lavagna”
I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza di segnale acustico.

- Le partenze verranno date come da regole 26, 29 e 30 del RR.
- ORARI DI PARTENZA
 - Regate del Sabato : segnale di avviso prima partenza ore 12:00
 - Regate della Domenica : segnale di avviso prima partenza ore 09:00

Esempio percorso a bastone classi ORC, IRC e Monotipi
Per i percorsi vedi articoli 5, 5bis, 5ter delle presenti istruzioni



Se necessario il Comitato di Regata si riserva la facoltà di posticipare la partenza della prima prova in programma per quel determinato giorno pubblicando il nuovo orario di avviso del primo raggruppamento sul sito Internet:

www.circolivelicitigullio.it

Questo comunicato sarà esposto entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Il sito Internet di cui sopra deve essere considerato bacheca virtuale.