

BANDO DI REGATA

40° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO TIGULLIO 2015 - 2016

Si svolgerà dal 14 novembre 2015 al 14 febbraio 2016, nel Golfo del Tigullio, Liguria, Italia.

1 - CLUB ORGANIZZATORI:

Associazione Pro Scogli Chiavari
Circolo Nautico Lavagna
Circolo Nautico Rapallo
Circolo Velico S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Chiavari
Lega Navale sez. di Rapallo
Lega Navale sez. di S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Sestri Levante
Yacht Club Sestri Levante

2 - COMITATO ORGANIZZATORE:

Franco Noceti - Presidente
Marco Cimarosti - Presidente Comitato per le Proteste

3 - UFFICIO SEGRETERIA:

Comitato Società Veliche del Tigullio Via Dei Devoto, 125 - 16033 Lavagna (Ge) - Italia - Tel:
0185 / 1690412 Cell. 335 / 5247308 E-mail: circoli.tigullio@gmail.com Web:
www.circolivelicitigullio.it;

4 - BRIEFING : venerdì 13 novembre 2015 alle ore 21:00 presso il Circolo Nautico Lavagna.

5 - PREMI e CLASSIFICA:

I premi saranno definiti in base alle varie classi, ai vari raggruppamenti e numero iscritti. Ogni armatore potrà partecipare a tutto il campionato, ad una sola manche o a un singolo Week-End. La prima manche sarà costituita dalle regate svolte nel 2015 e la seconda manche dalle regate svolte nel 2016.

Le imbarcazioni potranno partecipare solo ad una classifica IRC o ORC, a scelta, anche se in possesso di entrambi i certificati validi.

Le imbarcazioni della classe libera saranno suddivise in categorie omogenee in base alla tabella allegata e a insindacabile giudizio del comitato organizzatore. La classifica sarà in tempo reale per raggruppamento. I raggruppamenti saranno decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

Le classifiche verranno calcolate, per ciascun concorrente, in base ai risultati conseguiti in tutte le regate valide con uno scarto con 7 regate valide, con due scarti con 10 regate valide. Per la classifica di ciascuna manche ci sarà uno scarto con 5 risultati validi e due scarti con 6 risultati validi.

6 - ISCRIZIONI:

Imbarcazioni stazzate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato ORC.

Imbarcazioni stazzate IRC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato IRC.

Classi monotipo:

purché risultino iscritte almeno quattro imbarcazioni per ciascuna classe.

Classi Libere:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50

Le classi ORC saranno 6 secondo i seguenti valori di CDL.

Classe A: più di 11,60

Classe 1: da 11,60 a più di 10,50

Classe 2: da 10,50 a più di 9,70

Classe 3: da 9,70 a più di 8,50

Classe 4: da 8,50 a più di 7,50

Classe5: da 7,50 con LH maggiore di 6 mt.

Le imbarcazioni stazzate IRC saranno divise in classi in analogia con quelle ORC.

Ormeggi: Le imbarcazioni ospiti, cioè che non siano già abitualmente ormeggiate al porto di Lavagna, nel limite del disponibile, potranno usufruire di ormeggio gratuito per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna.

7 - PERCORSI:

Le imbarcazioni, secondo istruzioni di regata, parteciperanno a regate a bastone o su percorso costiero.

8 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

LOA superiore ai 12,50 Mt.	Campionato € 550,00 – Manche € 330 – Week End € 220
LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt.	Campionato € 440,00 – Manche € 275 – Week End € 200
LOA da 9 Mt. meno 10,50 Mt.	Campionato € 385,00 – Manche € 220 – Week End € 165
LOA da 7,50 Mt. a meno di 9 Mt.	Campionato € 275,00 – Manche € 165 – Week End € 110

La data di chiusura delle iscrizioni è sabato 07 novembre 2015 per tutto il campionato o la prima manche, e sabato 23 gennaio 2016 per la seconda manche. Dopo tale date saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 50%.

Iscrizioni al singolo week end di regata/e: Saranno accettate fino alle ore 10.00 del sabato presso la segreteria del C.S.V.T.- Via Dei Devoto, 125 Lavagna - tel: 0185/1690412.

9 - PROGRAMMA:

<i>Venerdì 13 novembre 2015</i>	<i>Briefing</i>
<i>Sabato 14 novembre 2015</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 15 novembre 2015</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 28 novembre 2015</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 29 novembre 2015</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 29 novembre 2015</i>	<i>Premiazione</i>
<i>Sabato 30 gennaio 2016</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 31 gennaio 2016</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 13 febbraio 2016</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 14 febbraio 2016</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 14 febbraio 2016</i>	<i>Premiazione</i>

Ogni giorno potranno essere disputate più prove.

10 - PARTENZA:

Per ogni giornata di regate la partenza della prima prova potrà essere effettuata a partire dalle ore 9.00 la domenica e dalle ore 12.00 il sabato (vedi anche Istruzioni di Regata).

11 - REGOLAMENTI:

Le Regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2015.

La validità dei Certificati di Stazza è prorogata fino al termine del Campionato.

Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore.

Regolamento e Regulations ORC.

Regolamento I.R.C.

Regolamento delle rispettive Classi monotipo.

ISAF Offshore Special Regulations categoria 4.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati esposti all'albo ufficiale presso la segreteria del C.S.V.T.

Normativa Federale Vela d'Altura 2015.

In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (modifica della RRS 63.7)

12 - ISTRUZIONI di REGATA:

Saranno consegnate venerdì 13 novembre 2015 prima del Briefing .

13 - PUBBLICITA':

Come da regulation ISAF 20. Il Comitato Organizzatore, come previsto dalla regulation ISAF 20.4, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano sul mascone di prua (destra e sinistra) l'adesivo e sullo strallo di poppa la bandiera degli Sponsor del Campionato forniti dall'organizzazione. Questa disposizione dovrà essere osservata durante tutte le giornate di regata a partire dal segnale preparatorio della prima prova fino all'arrivo dell'ultima prova di ciascuna giornata.

14 - PUNTEGGIO:

Sarà il "Punteggio Minimo".

Tutte le regate avranno coefficiente 1 (uno).

15 - CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO:

I risultati delle prove saranno calcolati con i programmi forniti dalla FIV.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

16 - TESSERAMENTO:

Tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento ordinario F.I.V. per l'anno in corso, compresa la visita medica.

17 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

18 - RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

Lo Sponsor, i Club Organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante il 40° Campionato Invernale del Tigullio 2015/2016, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

Vedi anche ISAF Offshore Special Regulations articolo 1.02.1 .

